Paragliding

DDU Nyt

Hanggliding

Nr.13 – 06 Oktober 2003 – 2. årgang

Nyhedsbrev for Dansk Hanggliding og Paragliding Unions medlemmer

Indhold:

Instruktørkursus
Tilmelding nu!

DIF medlemsregi.
DHPU mangler tilgang.

Meteorologi
5 foredrag

Skræntflyvning
Problemer og løsninger.

BL 9-5
Status.

Administrationen kan kontaktes på følgende adresse:
Dansk Drageflyver Union
v/ Birthe Mikkelsen
Haulundvej 9
Postboks 9
6870 Ølgod.
Tlf.nr. 75 24 51 10
Tlf. tid: mandag og torsdag kl. 15 – 18
Fax.nr. 75 24 66 10
E-mail: ddu@image.dk
Bank: Sydbank
Reg. 7703 konto 0102925

Stof til nyhedsbrevene sendes til administrationen
Deadline for næste nyhedsbrev:
28 oktober 2003
Planlagt udsendelses dato:
06 november 2003

Instruktørkursus 25-26.oktober

Alle klubber bedes være opmærksomme på årets instruktørkursus – husk at man skal på kursus mindst hvert tredje år for at bevare sin status som instruktør i DHPU.
Vi skal for en ordens skyld lige gøre opmærksom på, at man skal have mindst Safe- eller ParaPro trin 3 for at deltage.
Kurset henvender sig til både nye og "gamle" instruktører.

Blandt emnerne er:

- Nye teoriprøver - vi skal have sat gang i en tiltrængt ajourføring af teoriprøverne.
- Håndbøgerne - hvordan bruger vi dem, og hvem skal have dem.
- Uheldsrapportering – hvilke uheld skal rapporteres og hvorfor.
- Førstehjælp.

Der kommer flere emner til, og hvis du selv har nogle ting, du mener skal drøftes i dette erfarne forum skal der også nok blive plads til det.

Pris: 300.- som indbetales til sekretariatet, hvortil tilmelding også skal ske.
Beløbet dækker fortæring og overnatning.

Sted: et sted på Sjælland. Vi ved i skrivende stund ikke helt præcis hvor. Nærmere detaljer meddeles direkte til klubbens chefinstruktør, så det er meget vigtigt, at man overholder tilmeldingsfristen.

Sidste frist for tilmelding: Mandag 20. oktober.

Kursusledere: Kaj Lauritzen og Jens Christian Lisberg

Vi ses!
Med venlig hilsen
Kaj Lauritzen

Medlemsregistrering hos DIF.

Ak ja, så er endnu et år gået og klubberne skulle indberette deres medlemstal til DIF. I år var rubrikken med aktive medlemmer fremhævet, så alle klubber fik det læst. Det har desværre betydet at vi er registreret for endnu en nedgang, da nogle klubber jo ikke opkræver kontingent. Bestyrelsen vil her i løbet af efteråret og i starten af det nye år, sætte fokus på vores medlemstal, hvordan kan vi få alle til at betale kontingent! Og hvordan øger vi vores medlemsskare! DIF konsulentordning har lovet at forsøge at hjælpe os på ret køl igen, med div. ideer og projekter. DHPU ligger i forvejen på et meget skarp hjørne i DIF fordelingsnøgle, hvor unionen, for at få fuld tilskud, skulle tælle mindst 1000 medlemmer. Ved 3 år i træk under 1000 vil der ske en nedgang i tilskuddet, til 75% - 50% - 25 % og så ud.
Optællingen burde have været færdigt, men der mangler desværre stadigvæk et par enkelte klubber at indberette. Vores medlemstal for i år ender på ca. 900 for andet år i træk.
Nye medlemmer og evt. introskoling vil være emner på formandsseminariet i Jan 04.

Bestyrelsen:

Formand og PR:
Niels Jensen
Teglvej 1, Sebbersund
9240 Nibe
Tlf: 98 35 56 60
niels.jensen@sebbersund.dk

Bredden:
Lone Askirk
Enøvænget 4
4060 Kr.-Saaby
Tlf: 46 49 97 77
lone.askirk@wanadoo.dk

HG elite og redaktion:
Henry Stripp
Kildegården 11 2th
8000 Århus C
Tlf: 86 18 11 90
henry.striip@oncable.dk

Flyvechef, uddannelse og PR:
Kaj Lauritzen
Bakkevej 36, Seem
6760 Ribe
Tlf: 75 44 13 69
kajchr@post10.tele.dk

PG elite og sikkerhed:
Mikael Sejersen
Halvtolv 24
1436 København K
Tlf: 32 54 94 34
pg@sport.dk

Information om klubberne findes på:
www.danskdrageflyverunion.dk/klubber/

Vejret skal forstås – ikke beregnes.

Det er en af overskrifterne når en foredragsrække om meteorologi, bliver afholdt over hele landet i dette vinterhalvår.
Der findes en FLYSIK gruppe der arbejder med hændelser og uheld i forbindelse med flyvning. I denne sidder der også en meteorolog som kunne se, at der var mange piloter der havde for store forventninger til vejrudsigterne og deres nøjagtighed.

Et er en vejrudsigt, et andet er hvordan vejret faktisk er !

Kunne derfor være en anden overskrift, da et af emnerne vil være de begrænsninger meteorologerne har når de forsøger at lave en detaljeret vejrudsigt.

Foredragene henvender sig til alle der ønsker at vide mere om vejret og måske især dem der formidler stoffet videre til nye piloter.

Lørdag 8. november 2003 13.00 – 17.00 Ålborg Lufthavn Terminal 3
Tilmelding på: 2544 4110 eller kna@krifa.dk

Lørdag 15. november 2003 13.00 – 17.00 Rødekro Skole Vestergade 14
Tilmelding på: 6136 6244 eller peter.a@ofir.dk

Lørdag 10. januar 2004 Herning
Tirsdag 17. februar 2004 Roskilde
Onsdag 25. februar 2004 Odense
Mere info om disse 3 i senere nyhedsbreve eller i Dragesport.

Det ville være rart hvis dem der deltog i det første arrangement i Aalborg, ville lave en lille evaluering og sendte den ud på DK-glider. Måske kunne vi også påvirke de følgende foredrag.

Skrænteflyvning i Danmark:

Alle de piloter der er tilmeldt DK-Glider, ved at der har været problemer og klager ved skrænteflyvning, flere steder i DK, desværre har flere af klagerne været fra lodsejer, der ikke er blevet spurgt om tilladelse til at benytte stedet.
Der er fremkommet flere brugbare ideer fra piloterne selv og bestyrelsen havde emnet på dagsorden ved sidste bestyrelsesmøde.

De ting der gøres nu og her, for at skabe ro på skrænterne er følgende:
Vores hjemmeside ændres til at " flyvesteder " lægges ind under; Kun for medlemmer. Det burde hjælpe på de udenlandske piloters opsøgning af de private steder. Der nedsættes et miljøudvalg som får til opgave at varetage unionens interesser i forhold til lodsejer og brugere. Der sættes forsøgsvis skilte op ved Krikvig og Serup, om at flyvning kun må finde sted efter forudgående tilladelse fra ejeren af området. Der informeres til udlandet via Nordisk råd og via div. udenlandske unionsblade i lighed med tidligere.

Slutteligt opfordre vi alle medlemmerne til at opføre sig, så andre piloter også er velkommen en anden gang på flyvestederne. Hvis det er et privat startsted og der ofte sker flyvning, så snak med lodsejeren og plej dem efter bedste evne. Hvis der skulle ske skade på lodsejerens ejendom, det sig være strudse, køer, markredskaber eller lign. så brug din ansvarsforsikring til at dække for skaden. Hvis du ønsker at deltage i miljøudvalget, så kontakt Kaj L. vores flyvechef.

Havari kommission:

Vest:
Kurt Grotkjær
Tlf fastnet 86 84 73 93
Mobil 20 64 86 73
E-mail:
kaja-kurt@mail.tele.dk

Ivan Jensen
Østersøvej 14
7471 Sunds
Tlf fastnet 97 14 40 04
Mobil
E-mail:

Øst:
John Carlsen
Tlf fastnet 57 61 12 47
Mobil 40 42 12 47
kyhne@worldonline.dk

Michael Roland Hansen
Gladsaxemøllevej 95, 1TV
2860 Søborg
Tlf. fastnet 39 56 32 28
Mobil
E-mail

Henrik Roland Hansen
Gladsaxemøllevej 95, 1TV
2860 Søborg
Tlf. fastnet 39 56 32 28
Mobil
E-mail

Artikler til Dragesport sendes til:
Jørgen Lindegaard
Kirkestien 17
6400 Sønderborg
Tlf. 74 42 87 45
dds@jolic.dk

Deadline for stof til næste Dragesport:
06 November 2003
Planlagt udsendelses dato:
06 December 2003

BL 9-5 4 udgave

Så er den nye udgave af Bl-eren kommet lidt nærmere. Den ligger pt. til underskrivelse i Trafikministeriet, så hvis den ikke bliver meldt klar til årsskiftet, vil bestyrelsen for DHPU rykke for den. Den åbner jo som bekendt op for at der kan flyves tandemture, uden at passageren skal være under skoling, så nu kan selv svigermor få en tur. Der må dog stadigvæk ikke ske erhvervsmæssigt flyvning. For at der ikke skal være tvivl, er der her en beskrivelse om tilladelse til luftfart, hentet fra Lov om luftfart kap. 7 stk. 3 + 4 Den kan ses i fuld udgave via SLV på mail adressen: www.slv.dk under love og bestemmelser.

Stk. 3
Der kan uden tilladelse udføres luftfart mod betaling såfremt:

1. der alene ydes hel eller delvis godtgørelse for de med den gældende flyvning forbundne omkostninger,
2. pilot og passager har nær tilknytning gennem familie eller venskabsforhold og
3. flyvningen ikke har været annonceret eller tilbudt offentligt.

Stk. 4
Flyveklubber, der er organiseret i landsdækkende unioner eller forbund og godkendt af trafikministeren, kan uden tilladelse udføre luftfart mod betaling, såfremt:

1. Flyvningen indgår i sports- eller fritidsflyvningsaktiviteter i klubben.
2. Der alene ydes hel eller delvis godtgørelse for de med den pågældende flyvning forbundne omkostninger og
3. Der alene er tale om flyvninger, der ikke er befordring fra et sted til et andet.

På vores hjemmeside under medlemmer, vil der snarest komme en blanket, som tandempiloterne kan udskrive. Den er en indmeldelses blanket og en erklæring om, at passageren påtager sig ansvaret for egen deltagelse i tandem turen, at flyvning kan være forbundet med farer. Den ligger på officielt unionspapir og er til fri afbenyttelse af piloter medlem af DHPU. Den vil ikke fritage for ansvar ved flyvningen, men påvise at passageren var bekendt med den evt. fare for skade, der kunne opstå. Bestyrelsen vil undersøge nærmere om en fælles passageransvarsforsikring, indtil der foreligger et tilbud, rådes klubberne til selv at tegne en passageransvarsforsikring for de tandem vinger som klubben bruger.